

# LES CARREFOURS GIRATOIRES



Le but des ronds-points est de faciliter l'écoulement du trafic.

Les sens giratoires se caractérisent normalement par une signalisation spécifique, informant les conducteurs qu'ils doivent céder le passage à ceux qui circulent sur l'anneau.

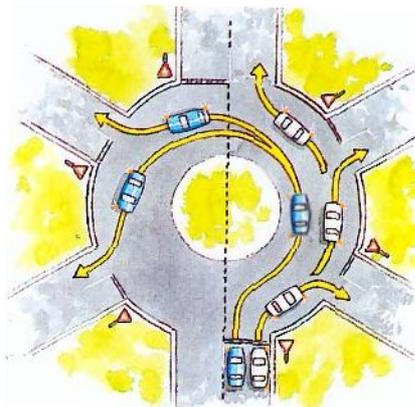
Cette signalisation est matérialisée par un marquage au sol signalant un céder le passage ainsi que par des panneaux de signalisation pouvant être :



En l'absence de signalisation particulière, la règle de la priorité à droite est toujours appliquée.

## MODALITES

La position d'entrée et la trajectoire sur le rond-point dépendent de la direction choisie.



- ☞ Pour sortir à droite ou tout droit (véhicule blanc du croquis ci-dessus), aborder le rond-point comme un changement de direction à droite. Circuler sur la voie de droite et mettre son clignotant à droite pour sortir,
  - ☞ Pour sortir à gauche ou faire demi tour (véhicule bleu du croquis ci-dessus), aborder le rond point comme un changement de direction à gauche. Circuler sur la voie de gauche et rejoindre progressivement la voie de droite sans gêner les autres usagers.
- ⚠ ATTENTION : C'est toujours le conducteur qui change de voie qui doit céder le passage